

**Nieuw bericht inzake de veiligheid in het veld**  
**Urgente correctie medisch apparaat – Mogelijk losse**  
**instrumentarm op da Vinci X- en Xi-systemen (ISIFA2022-14-C)**

Geachte Intuitive-klant,

Deze veiligheidsmededeling is bedoeld om u erop te wijzen dat een deel van de instrumentarmen (USM's) van het da Vinci X- en Xi-systeem instrumentdragers heeft die los kunnen komen van de lineaire inbrengasrail tijdens de verzending, hantering of herpositionering van de armen wanneer het systeem is uitgeschakeld. De instrumentdrager blijft wel aan de aandrijfmotor bevestigd, wat een vrije valbeweging of volledige loskoppeling van de USM voorkomt. Het kan echter aanvoelen alsof de instrumentdrager niet strakverbonden is met de rail. Deze toestand kan ook leiden tot een verhoogde wrijving langs de inbrengas.

**Instrumentdragers die intact zijn werken naar behoren en blijven naar verwachting stevig verbonden tijdens de chirurgische ingreep.**

Instrumentdrager

Lineaire inbrengasrail

Inbrengas van instrument



Figuur 1: instrumentdrager en inbrengasrail op instrumentarm

De instrumentdrager schuift over de lineaire inbrengasrail, wat zorgt voor een soepele beweging langs de inbrengas en een nauwkeurige uitlijning van het instrument met de canule. Er zijn echter een aantal USM's waar de breedte van de inbrengasrail niet aan de acceptatiecriteria voldoet. Hierdoor bestaat het risico dat de instrumentdrager losraakt van de lineaire rail wanneer er een grote externe kracht wordt uitgeoefend op de zijkant van de instrumentdrager.

1- Inleiding en reden voor corrigerende maatregel

	<p>Voorbeelden waarbij dergelijke krachten vrijkomen omvatten maar zijn niet beperkt tot:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verzending en hantering van de USM of het systeem</li> <li>• Als de instrumentdrager wordt vastgepakt om de arm handmatig te bewegen wanneer het da Vinci X-/Xi-systeem is uitgeschakeld</li> <li>• Andere krachten met een hoge impact, zoals botsingen tijdens het verplaatsen of het opbergen van de armwagen</li> </ul> <p>De werking en prestaties van een instrumentdrager langs de inbrengrail van de betrokken rails worden niet beïnvloed als de instrumentdrager op de juiste manier aan de rail is bevestigd. Krachten die het gevolg zijn van standaard instrumentwisselingen en/of interne/externe instrumentbotsingen zijn waarschijnlijk niet groot genoeg om de instrumentdrager los te maken van de lineaire rail. <b>Het is hoogst onwaarschijnlijk dat de instrumentdrager tijdens normaal gebruik van de betrokken USM bij een chirurgische ingreep losraakt van de lineaire rail.</b></p>								
<p>2 - Risico voor de gezondheid</p>	<p>Er zijn tot op heden geen ongewenste voorvallen*/ernstige incidenten** vastgesteld in verband met dit probleem.</p> <p>Risico's voor de gezondheid zijn mogelijk wanneer een losse instrumentdrager tijdens een ingreep wordt gebruikt. Instrumentbotsingen, zowel intern als extern, op een instrumentdrager die al van de lineaire rail gescheiden is, kunnen leiden tot een zijdelingse verplaatsing van de instrumentpunt. Deze zijdelingse verplaatsing kan leiden tot ongewenst weefselcontact.</p> <p>Daarnaast kan er ongewenst weefselinteractie en/of letsel optreden als gevolg van toegenomen wrijving die wordt ervaren tijdens het gebruik van een instrument dat op een aparte instrumentdrager is geïnstalleerd. De mate van letsel hangt af van het weefseltype en de mate van interactie, die kan verschillen van verwaarloosbaar tot ernstig.</p> <p>Een instrument dat op een afzonderlijke drager is geïnstalleerd, vertoont mogelijk geen functionele tekortkomingen als gevolg van verhoogde wrijving tijdens klinisch gebruik. In dit geval treedt er geen letsel op bij de patiënt. Het kan zijn dat het u opvalt dat de gescheiden instrumentdrager tijdens gebruik niet goed is verbonden of het kan buiten klinisch gebruik worden opgemerkt.</p> <p>Tijdens een ingreep zullen instrumentbotsingen, zowel intern als extern, de instrumentdrager waarschijnlijk niet scheiden van de lineaire inbrengrail.</p>								
<p>3- Betrokken producten</p>	<p>Binnen de betrokken USM's zijner twee aparte subgroepen geïdentificeerd als <b>Groep 1</b> en <b>Groep 2</b>. Raadpleeg de <b>betreffende productbijlagen B en C hieronder voor de respectieve USM- en bijbehorende da Vinci X- of Xi-systeemserienummers</b>.</p> <p>Hoewel wordt vermoed dat beide groepen niet voldoen aan de acceptatiecriteria, is de breedte van lineaire rails in Groep 1 dunner dan die van de lineaire rails in Groep 2.</p> <table border="1" data-bbox="470 1702 1420 1960"> <thead> <tr> <th>Onderdeelnummer</th> <th>Productnaam (indien van toepassing)</th> <th>Uniek apparat-identificatienummer</th> <th>Betrokken serienummer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>380647</td> <td>ASSY,USM,IS4000 da Vinci Xi-operatiesysteem da Vinci X-operatiesysteem</td> <td>00886874114216</td> <td>Zie Bijlage B en Bijlage C</td> </tr> </tbody> </table>	Onderdeelnummer	Productnaam (indien van toepassing)	Uniek apparat-identificatienummer	Betrokken serienummer	380647	ASSY,USM,IS4000 da Vinci Xi-operatiesysteem da Vinci X-operatiesysteem	00886874114216	Zie Bijlage B en Bijlage C
Onderdeelnummer	Productnaam (indien van toepassing)	Uniek apparat-identificatienummer	Betrokken serienummer						
380647	ASSY,USM,IS4000 da Vinci Xi-operatiesysteem da Vinci X-operatiesysteem	00886874114216	Zie Bijlage B en Bijlage C						

## 4- Door de klant/gebruiker te nemen maatregelen

**Alle betrokken systemen blijven veilig in gebruik als de volgende aanwijzingen worden opgevolgd:**

- **Inspecteer voor elk gebruik** alle instrumentdragers op uw betrokken da Vinci X- en Xi-systemen met gebruik van de '**Aanwijzingen voor inspectie van instrumentdragers**' zoals uiteengezet in **Bijlage A** hieronder. Als een Instrumentdrager de inspectie niet doorstaat of er is enige bezorgheid, gebruik de USM dan niet en breng Intuitive op de hoogte. Als 3 van de 4 USM-instrumentdragers de inspectie doorstaan, kan het da Vinci X- of Xi-systeem worden gebruikt volgens de aanwijzingen in de sectie Driearmige ingreep van de da Vinci X- en Xi-systeem-gebruikershandleiding.
- **Blijf de aanwijzingen** in de da Vinci X- en Xi-gebruikershandleiding volgen en **pak de USM/arm vast bij het grijze handvat** tijdens het handmatig verplaatsen en positioneren van de arm. **Gebruik de instrumentdrager niet om de USM handmatig opnieuw te positioneren** als het systeem is uitgeschakeld of na een foutmelding. **Als dit onvermijdelijk is in geval van een noodsituatie, gebruik die USM niet langer en neem contact op met Intuitive.** Een Intuitive-vertegenwoordiger plant dan een bezoek om een inspectie en indien nodig een correctie uit te voeren.



**Figuur 2:** Afbeelding die laat zien hoe de USM tijdens handmatig positioneren vast te houden

- Als instrumenten niet op een nauwkeurige en gecontroleerde manier kunnen worden gemanipuleerd, neemt u onmiddellijk contact op met de technische ondersteuning van Intuitive om weefselschade te voorkomen.

Voer, als onderdeel van deze communicatie, de volgende standaard handelingen uit:

- Deze kennisgeving moet worden doorgegeven aan iedereen die op de hoogte moet zijn binnen uw organisatie of functies waar de mogelijk betrokken apparaten naar zijn overgedragen.
- **Vul het bijgevoegde bevestigingsformulier in** en stuur dit per mail of fax retour aan Intuitive, zoals aangegeven op het formulier.
- Bewaar **een kopie van deze brief, behoud een kopie bij uw betrokken systeem en bewaar de ontvangstbevestiging voor uw eigen archief.**
- Stel Intuitive via de standaard klachtenprocedure op de hoogte van eventuele ongewenste voorvallen\*/ernstige incidenten\*\* of kwaliteitsproblemen met betrekking tot het gebruik van de betrokken apparaten via de standaard klachtenprocedure.
- Als er zich ongewenste voorvallen\*/ernstige incidenten\*\* of kwaliteitsproblemen voordoen, volg dan tevens, indien van toepassing, het standaard meldproces aan uw gezondheidsautoriteit.

<p>5- Door Intuitive Surgical te nemen maatregelen</p>	<p><b>Betrokken groep 1 USM's</b> Een Intuitive-vertegenwoordiger plant een bezoek ter plaatse in om de betrokken USM's te vervangen.</p> <p><b>Betrokken groep 2 USM's</b> Een Intuitive-vertegenwoordiger plant een bezoek ter plaatse in om de lineaire inbrengrail te inspecteren en de USM te vervangen indien die niet aan de acceptatiecriteria voldoet.</p> <p>Raadpleeg de <b>betreffende productbijlagen B en C hieronder voor de respectieve USM-en bijbehorende da Vinci X- of Xi-systeemserienummers.</b></p>
<p>6- Meer informatie en ondersteuning</p>	<p>Als u meer hulp of informatie wenst met betrekking tot deze correctie van een medisch hulpmiddel, neemt u contact op met uw klinische verkoopvertegenwoordiger of met de klantenservice van Intuitive via de onderstaande telefoonnummers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Europa, Midden-Oosten, Azië en Afrika: +800 0821 2020 of +41 21 821 2020 (08:00 tot 18:00 CET) of EUCS@intusurg.com</li> </ul>

Wij maken u erop attent dat de bevoegde regelgevende instantie voor uw regio in kennis is gesteld van deze veiligheidsmaatregel.

Hoogachtend,

**Intuitive Surgical SAS**  
11 avenue de Canteranne  
33600 Pessac, France  
+800 0821 20 20

**Definities:**

\* Ongewenst voorval wordt gedefinieerd als 'een gebeurtenis of incident dat heeft geleid tot de dood, ernstig letsel of ernstige verslechtering van de gezondheidstoestand van een patiënt, gebruiker of andere persoon; als de gebeurtenis of het incident geheel of gedeeltelijk is veroorzaakt door het apparaat of door tekortkomingen in de met het apparaat meegeleverde informatie.'

\*\* Ernstig incident (EUMDR 2017/745) wordt gedefinieerd als 'elk incident dat direct of indirect leidt, had kunnen leiden of zou kunnen leiden tot een van de volgende:

- de dood van een patiënt, gebruiker of ander persoon
- de tijdelijke of permanente ernstige verslechtering van de gezondheid van een patiënt, gebruiker of ander persoon,
- een ernstige bedreiging van de volksgezondheid'

**BEVESTIGINGSFORMULIER**

**Nieuw bericht inzake de veiligheid in het veld**

**Urgente correctie medisch apparaat – Mogelijk losse**

**instrumentdrager op da Vinci X- en Xi-systemen (ISIFA2022-14-C)**

Verzendadres:

Naam ziekenhuis: <mail merge>

Adres: <mail merge>

Plaats, Postcode: <mail merge>

SFID: <mail merge>

TER ATTENTIE VAN: <mail merge>

**GELIEVE ALLE GEVRAAGDE INFORMATIE  
IN TE VULLEN EN ONMIDDELIJK TE RETOURNEREN**

1. Ik heb dit bericht gelezen en begrepen.
2. Ik heb ervoor gezorgd dat al het betrokken personeel volledig is geïnformeerd over de inhoud van dit bericht.
3. Bij vragen zal ik contact opnemen met Intuitive.

Naam ziekenhuis: \_\_\_\_\_

**Functie:**

Naam (blokletters): \_\_\_\_\_

- Coördinator robotica  
 Directeur operatiekamer

Handtekening: \_\_\_\_\_

Risicomanager

Telefoonnummer: \_\_\_\_\_

Chirurg

Andere: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

**FAX OF E-MAIL DIT BEVESTIGINGSFORMULIER NAAR Intuitive**

**ATTN: REGULATORY COMPLIANCE FIELD ACTIONS**

**Onderwerpregel voor e-mail: Potential Loose USM's (ISIFA2022-014-C)**

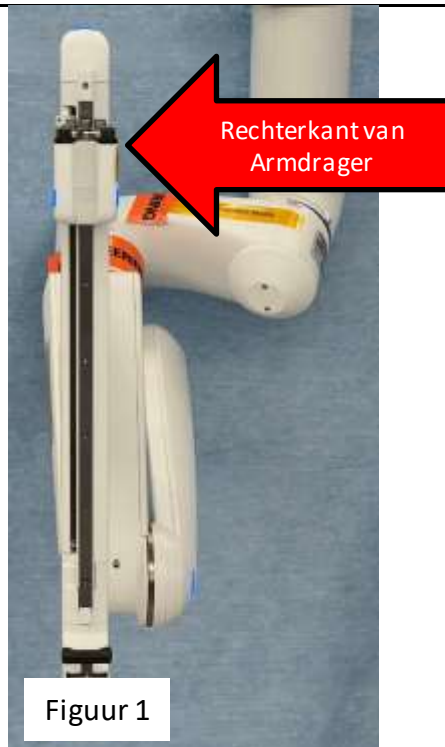
**Scan en e-mail: EU.FSCA@intusurg.com of fax: +800 0821 2021 / +41 21 821 2021**

**Klantenservice:**

- Europa, Midden-Oosten, Azië en Afrika: +800 0821 2020 of +41 21 821 2020 (08:00 tot 18:00 CET) of EUCS@intusurg.com

## ISIFA2022-14-C Bijlage A : Aanwijzingen voor inspectie van instrumentdragers

Richt vanuit de opgeborgen positie alle armen van de operatierobot zodanig dat de instrumentenarmen zich in verticale positie bevinden (figuur 1). Bepaal terwijl u naar de kolom van de operatierobot kijkt wat de rechterkant van de instrumentdrager is, zoals aangegeven door de pijl in figuur 1.



Plaats één arm van de operatierobot zodanig dat deze volledig naar voren is gekanteld en de instrumentarm parallel aan de grond is (figuur 2).



Oefen met slechts twee vingers matige druk uit op het midden van de instrumentdrager aan de rechterkant, zoals te zien in figuur 3. **Dit moet worden gedaan aan de rechterkant van de instrumentdrager, zoals aangegeven in figuur 1.** De arm kan bewegen. Als er sprake is van beweging, stabiliseer de arm om botsing met de gebruiker of andere armen te voorkomen.



Figuur 3

Inspecteer de koppeling tussen de instrumentdrager en de arm (inspectiegebied in het rode vak, figuur 4) nauwkeurig vanuit alle hoeken en evalueer de koppeling aan de hand van de onderstaande beoordelingscriteria. **Dit moet worden gedaan aan de rechterkant van de instrumentdrager, zoals aangegeven in figuur 1.** Herhaal alle stappen voor de resterende armen.

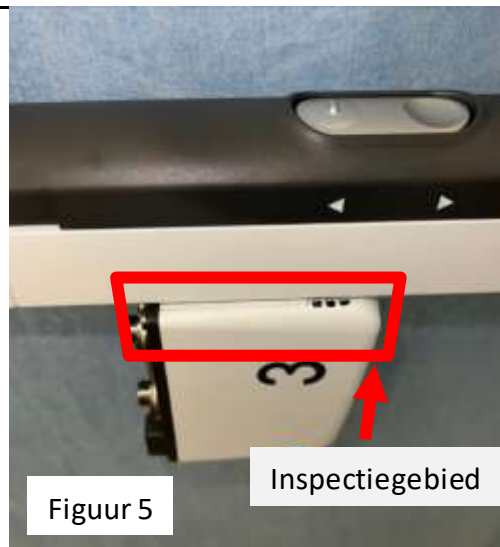


Figuur 4

Inspectiegebied

**GESLAAGD:** kan het serienummer **en de** barcode niet zien (figuur 5).

Het systeem mag worden gebruikt.



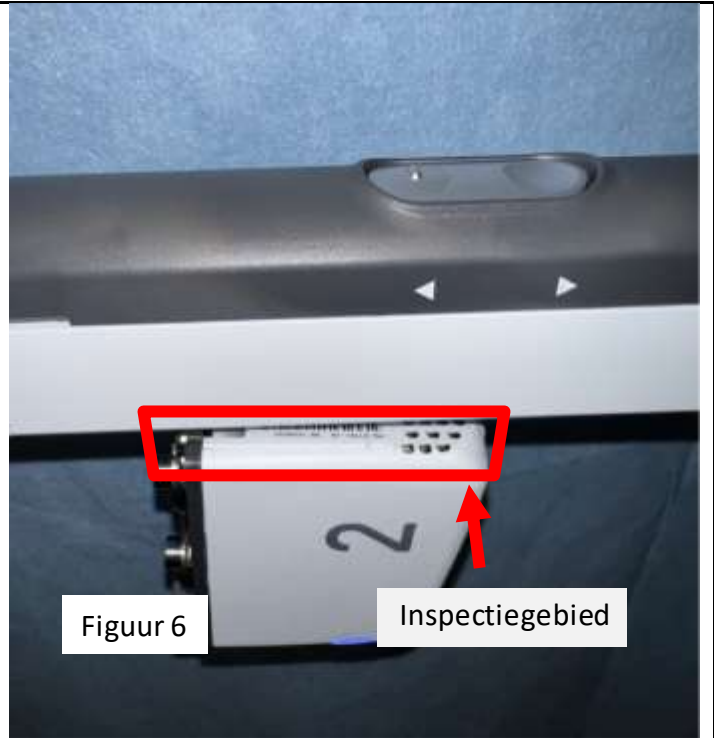
Figuur 5

Inspectiegebied



**MISLUKT:** kan het serienummer en een deel van de barcode zien (figuur 6).

Gebruik de arm niet.





ISIFA2022-14-C Bijlage B: Groep 1 Serienummers van betrokken systeem en USM

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
Australië	SK1607	448553
Oostenrijk	SK5864	10156153
Oostenrijk	SK5864	10156581
Oostenrijk	SK5864	10158727
Oostenrijk	SK5924	10160468
Oostenrijk	SK5924	10160987
Oostenrijk	SK5924	10161574
Oostenrijk	SK5924	10161588
België	SK5669	10161575
Brazilië	SK5919	10160978
Canada	SK6243	10193039
China	SK5800	10156980
China	SK5800	10156986
China	SK5803	10156973
China	SK5803	10156982
China	SK5803	10157613
China	SK5803	10160467
China	SK5804	10156151
China	SK5804	10156968
China	SK5818	10156590
China	SK5818	10157619
China	SK5819	10156586
China	SK5819	10158179
China	SK5820	10156588
China	SK5820	10157621
China	SK5820	10158165
China	SK5820	10158176
China	SK5822	10156578
China	SK5822	10157627
Ecuador	SK5920	10158723
Frankrijk	SK0912	418783
Frankrijk	SK5814	10155497
Frankrijk	SK5814	10156978
Frankrijk	SK5861	10156149
Frankrijk	SK5861	10156589
Frankrijk	SL0354	449298

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
Frankrijk	SL1016	10159440
Duitsland	SK0141	377227
Duitsland	SK2508	559374
Duitsland	SK3518	358921
Duitsland	SK5806	10161573
Duitsland	SK5865	10160453
Duitsland	SK5882	10156143
Duitsland	SK5882	10158180
Duitsland	SK5882	10158708
Duitsland	SK5882	10161592
Duitsland	SK6057	10156138
Duitsland	SL0940	10033447
Duitsland	SL1033	10155488
Duitsland	SL1033	10156587
Duitsland	SL1037	10156579
Duitsland	SL1037	10160476
Duitsland	SL1043	10156135
Hongarije	SK5547	470860
Hongarije	SK5547	552658
India	SK5961	10160993
India	SK6139	10192349
India	SK6139	10193050
India	SL1035	10157614
India	SL1044	10156972
India	SL1044	10160475
India	SL1054	10158709
India	SL1054	10158711
India	SL1054	10159419
India	SL1055	10158713
India	SL1055	10158731
Luxemburg	SK1118	376142
Mexico	SK5798	10156970
Mexico	SK5798	10156971
Nederland	SK0957	462367
Noorwegen	SK5897	10155491
Noorwegen	SK5897	10156585

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
Noorwegen	SK5897	10158729
Noorwegen	SL1042	399715
Polen	SL0530	384054
Polen	SL1023	457384
Portugal	SK5884	10156161
Portugal	SK5884	10158732
Portugal	SK5884	10159416
Portugal	SK5884	10159431
Slowakije	SK5943	10156975
Slowakije	SK5943	10157620
Slowakije	SK5943	10157632
Slowakije	SK5943	10158177
Zuid-Korea	SK2538	384365
Zuid-Korea	SK5887	10158174
Spanje	SK5869	10156152
Spanje	SK5869	10158181
Spanje	SK5869	10158715
Spanje	SK5892	10156965
Spanje	SK5892	10159429
Zweden	SK0540	707132
Zweden	SK2654	411325
Zweden	SL1032	10156976
Zweden	SL1032	10156983
Zweden	SL1047	832874
Taiwan	SK5894	10156144
Thailand	SK5866	10159438
Thailand	SK5866	10160474
Turkije	SK1651	10160464
Turkije	SK5942	10160981
Verenigd Koninkrijk	SK0213	922170
Verenigd Koninkrijk	SK5946	10161576
Verenigd Koninkrijk	SK6016	10194949

**ISIFA2022-14-C Bijlage C: Groep 2 Serienummers van betrokken systeem en USM**

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
Argentinië	SK5850	10145831
Argentinië	SK5850	10149905
Australië	SK0739	463501
Australië	SK1143	438554
Australië	SK1187	622709
Australië	SK2667	631715
Australië	SK5918	10178609
Australië	SK5918	10186167
Australië	SK5918	10186172
Australië	SL0015	419753
Oostenrijk	SK4674	438771
Oostenrijk	SK5864	10156596
Oostenrijk	SL1024	10122506
België	SK5669	10145238
België	SK5669	10145243
België	SK5727	10141675
België	SK5729	10124660
Brazilië	SK1423	10137759
Brazilië	SK5919	10179424
Brazilië	SL1062	10125231
Canada	SK5646	10140839
Canada	SK5646	10140842
Canada	SK5646	10141670
Canada	SK5646	10143148
Canada	SK6111	10185264
Canada	SK6111	10186706
Canada	SK6243	10192345
Canada	SK6243	10192350
China	SK5554	10137748
China	SK5554	10137752
China	SK5555	10137754
China	SK5555	10137760
China	SK5561	10122498
China	SK5561	10125239
China	SK5586	10124669
China	SK5586	10142413

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
China	SK5586	10143144
China	SK5612	10137203
China	SK5704	10143143
China	SK5782	10144322
China	SK5782	10150522
China	SK5796	10153517
China	SK5796	10153798
China	SK5796	10153804
China	SK5796	10155082
China	SK5799	10153806
China	SK5804	10155059
China	SK5818	10156160
China	SK5822	10156594
China	SK5822	10156595
China	SK5885	10178605
China	SK5885	10186169
China	SK5885	10186174
Tsjechië	SK0329	462466
Denemarken	SK0429	364479
Denemarken	SK5693	10136558
Ecuador	SK5920	10186681
Ecuador	SK5920	10186687
Ecuador	SK5920	10187274
Finland	SK5832	10152296
Finland	SK5832	10153516
Finland	SK5832	10153784
Finland	SK5832	10154493
Finland	SL1029	10148489
Finland	SL1029	10153778
Finland	SL1029	10154490
Frankrijk	SK5617	10124652
Frankrijk	SK5814	10122978
Frankrijk	SK5814	10155065
Frankrijk	SK5861	10156592
Frankrijk	SK5893	10146525
Frankrijk	SK5893	10147268

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
Frankrijk	SL0980	10122511
Frankrijk	SL1010	10137211
Frankrijk	SL1010	10138881
Frankrijk	SL1010	10140216
Frankrijk	SL1012	10137205
Frankrijk	SL1012	10137778
Frankrijk	SL1014	10148496
Frankrijk	SL1014	10154477
Frankrijk	SL1014	10154492
Frankrijk	SL1016	10154498
Frankrijk	SL1019	10142407
Frankrijk	SL1019	10142410
Frankrijk	SL1022	10144327
Duitsland	SK0128	433634
Duitsland	SK2274	10121698
Duitsland	SK2658	376345
Duitsland	SK5598	10122499
Duitsland	SK5598	10122503
Duitsland	SK5598	10142416
Duitsland	SK5598	10149894
Duitsland	SK5806	10137212
Duitsland	SK5865	10149540
Duitsland	SK5865	10154479
Duitsland	SK5865	10155077
Duitsland	SK5930	10178594
Duitsland	SK5930	10185241
Duitsland	SK5930	10186682
Duitsland	SK5947	10153522
Duitsland	SK5947	10153788
Duitsland	SK5947	10155061
Duitsland	SK5947	10155073
Duitsland	SL0116	596082
Duitsland	SL0905	411328
Duitsland	SL0912	10137761
Duitsland	SL1007	10137585
Duitsland	SL1013	10141679

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
Duitsland	SL1013	10142406
Duitsland	SL1017	10125235
Duitsland	SL1017	10142415
Duitsland	SL1028	10139723
Duitsland	SL1028	10141668
Duitsland	SL1037	10153796
Duitsland	SL1043	10156582
Griekenland	SK1322	10144866
Griekenland	SK5149	354562
Griekenland	SK5950	10185239
Hong Kong	SK0563	376016
India	SK4328	468796
India	SK4576	10143151
India	SK4576	10143702
India	SK5098	361795
India	SK5553	10121705
India	SK5582	10122987
India	SK5629	10148497
India	SK5629	10149901
India	SK6010	10187925
India	SK6010	10187929
India	SK6010	10187930
India	SK6139	10186696
India	SK6139	10187270
India	SL0984	10122497
India	SL0985	10122500
India	SL1035	10155475
India	SL1055	10153797
India	SL1095	10138882
Ierland	SL0205	410762
Italië	SK0395	396049
Italië	SK5447	471437
Italië	SK5649	10137746
Italië	SK5649	10146409
Italië	SK5649	10147248
Italië	SK5650	10144335

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
Italië	SK5650	10145823
Italië	SK5650	10147256
Italië	SK5650	10149898
Italië	SK5653	10144328
Italië	SK5653	10144334
Italië	SK5653	10145824
Italië	SK5654	10145826
Italië	SK5654	10146403
Italië	SK5662	10140322
Italië	SK5662	10145835
Italië	SK5663	656060
Italië	SK5663	10141683
Italië	SK5663	10142418
Italië	SK5663	10149553
Italië	SK5664	10137179
Italië	SK5664	10137757
Italië	SK5666	10140217
Italië	SK5668	10147240
Italië	SK5668	10149554
Italië	SK5668	10149904
Italië	SK5677	10122993
Italië	SK5677	10143140
Italië	SK5900	10178613
Italië	SK5900	10179426
Italië	SK5900	10180256
Italië	SK5901	10179423
Italië	SL0160	403044
Italië	SL0993	10124653
Italië	SL1030	10138888
Italië	SL1030	10140225
Italië	SL1031	10137170
Italië	SL1031	10137777
Mexico	SK5781	10154500
Nederland	SK1436	716446
Nederland	SK1784	10137749
Nederland	SK2403	358073

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
Nieuw-Zeeland	SK5904	10186175
Noorwegen	SL1042	592301
Polen	SK5689	10139732
Polen	SK5689	10139734
Polen	SL1006	10137772
Polen	SL1006	10137773
Polen	SL1006	10140307
Polen	SL1023	10148490
Portugal	SK0866	10137770
Portugal	SL1027	10143154
Portugal	SL1027	10149556
Portugal	SL1027	10149557
Portugal	SL1027	10149563
Roemenië	SK3504	353917
Roemenië	SK5609	10145234
Roemenië	SK5609	10145242
Roemenië	SK5609	10145257
Roemenië	SK5951	10185320
Roemenië	SK5951	10186690
Rusland	SK4562	658459
San Marino	SK5665	10143695
San Marino	SK5665	10143698
San Marino	SK5665	10144325
San Marino	SK5665	10144326
Zuid-Afrika	SK5753	10147253
Zuid-Afrika	SK5753	10148492
Zuid-Korea	SK1450	576920
Zuid-Korea	SK2512	380947
Zuid-Korea	SK3182	576915
Zuid-Korea	SK5887	10147262
Zuid-Korea	SK5887	10185250
Spanje	SK5667	10140228
Spanje	SK5667	10140832
Spanje	SK5667	10141669
Spanje	SK5674	10138886
Spanje	SK5674	10140843

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
Spanje	SK5674	10142417
Spanje	SK5675	10141663
Spanje	SK5675	10143145
Spanje	SK5676	10145145
Spanje	SK5676	10145235
Spanje	SK5676	10145240
Spanje	SK5676	10145262
Spanje	SK5692	10145233
Spanje	SK5692	10145258
Spanje	SK5692	10145259
Spanje	SK5692	10145260
Spanje	SL0996	10122501
Spanje	SL0996	10122502
Spanje	SL0996	10122510
Spanje	SL1020	10121701
Spanje	SL1020	10122505
Spanje	SL1020	10137599
Spanje	SL1021	10148503
Spanje	SL1021	10149541
Spanje	SL1021	10149559
Spanje	SL1021	10151619
Zweden	SK5736	10137168
Zweden	SK5736	10137593
Zweden	SK5736	10138892
Zwitserland	SK5599	10122504
Taiwan	SK5564	433824
Taiwan	SK5580	10125245
Taiwan	SK5894	10154504
Taiwan	SK5894	10155060
Turkije	SK0221	10121695
Turkije	SK5601	10124658
Turkije	SK5645	10137766
Turkije	SK5942	10156597
Turkije	SK5942	10156966
V.A.E.	SK3294	461315
Verenigd Koninkrijk	SK0751	10137765

Land	Serienummer systeem	Serienummer USM
Verenigd Koninkrijk	SK3893	10137745
Verenigd Koninkrijk	SK4400	414241
Verenigd Koninkrijk	SK5316	399674
Verenigd Koninkrijk	SK5673	10137781
Verenigd Koninkrijk	SK5673	10139729
Verenigd Koninkrijk	SK5673	10139736
Verenigd Koninkrijk	SK5853	10185252
Verenigd Koninkrijk	SK5853	10185324
Verenigd Koninkrijk	SK5853	10185329
Verenigd Koninkrijk	SK6015	10177847
Verenigd Koninkrijk	SK6016	10180278
Verenigd Koninkrijk	SK6016	10180279
Verenigd Koninkrijk	SK6016	10181073
Verenigd Koninkrijk	SK6018	10178612
Verenigd Koninkrijk	SL0974	473439
Verenigd Koninkrijk	SL1040	10148493
Verenigd Koninkrijk	SL1040	10150502
Verenigd Koninkrijk	SL1040	10154488